

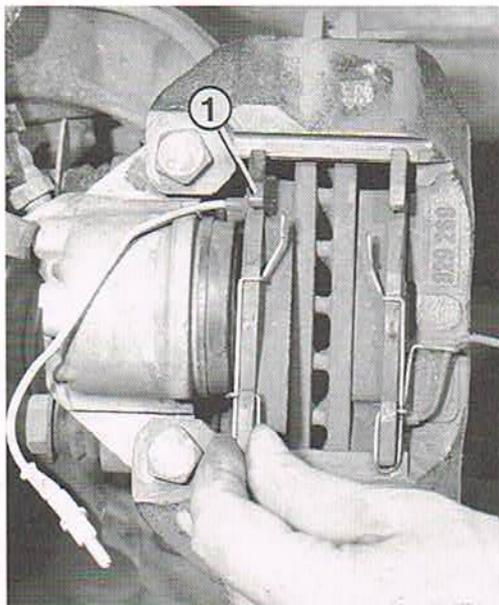
zunächst unten  
aushängen und dann herausheben.

- Bremssattel nach außen drücken.
- Äußeren Bremsbelag zuerst oben aushängen und anschließend vollends herausziehen.
- Bremskolben mit einer Schraubzwinde ganz zurückdrücken (Bild unten auf der folgenden Seite).
- Ggf. an den neuen Belägen Halteklammern montieren.
- Untere Gleitschiene am Bremssattel mit etwas Kupferfett bestreichen.
- Neue Beläge einsetzen. Äußeren Bremsbelag un-

gen und Kabelstecker wieder aufstecken.

- Nach dem Zusammenbau muß das **Bremspedal mehrmals durchgetreten werden**, bis die Beläge an der Brems Scheibe anliegen. Sonst ist keine Bremswirkung vorhanden!

**Fingerzeige:** Falls gelaufene Bremsbeläge weiterhin benutzt und erneut eingebaut werden, müssen sie wieder an der bisherigen Stelle montiert werden. Der Wechsel von der Außen- zur Innenseite oder umgekehrt oder von einem Rad zum anderen kann ungleichmäßige Bremswirkung zur Folge haben. Mit neuen Belägen – wenn möglich – die ersten 200 km nur behutsam bremsen.



**Bendix-Bremse, Belagausbau.**  
Links: Dritter Schritt: Nach Zurückdrücken des Bremskolbens inneren Belag (1) zunächst unten aushängen und dann herausziehen.  
Rechts: Vierter Schritt: Äußeren Belag (2) zunächst oben aushängen und dann vollends herausziehen.

